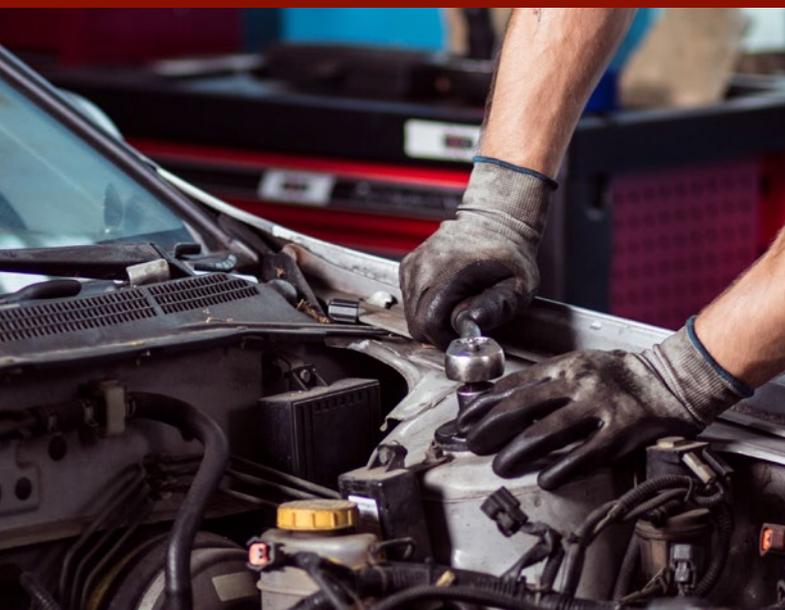


# Fahrzeugtechnik sowie Land- und Baumaschinentechnik am WIFI Tirol Aus- und Weiterbildungen



# Inhaltsverzeichnis

## LAP-Vorbereitungskurse KFZ-Techniker

LAP-Vorbereitung KFZ-Techniker .....	4
LAP-Vorbereitung KFZ-Techniker – Nutzfahrzeugtechnik .....	4
LAP-Vorbereitung KFZ-Techniker – Motorradtechnik .....	4
LAP-Vorbereitung KFZ-Techniker – Systemelektronik .....	4
LAP-Vorbereitung KFZ-Techniker – Fachgespräch .....	4

## Weitere Kurse im Bereich KFZ

Meisterkurs KFZ-Techniker .....	5
Ausbildung KFZ-Schadensbegutachter .....	6
Fehlersuche in pneumatischen Bremssystemen .....	7

## Aus und Weiterbildungen gem. § 57a des KFG

Grundkurs § 57a KFG, Überprüfung bis 3,5 t Gesamtgewicht.....	8
Grundausbildung Bremsanlagen für Fahrzeuge über 3,5t nach § 57a KFG.....	8
Erweiterungsschulung für Fahrzeuge über 3,5t nach § 57a KFG (LKW-Praxis) .....	8
Periodische Weiterbildung § 57a KFG .....	8
Periodische Weiterbildung – Bremsanlagen für Fahrzeuge über 3,5t nach § 57a KFG .....	8

## Ausbildungen für E-Mobilität

E-Mobilität - Hochvolt-Antriebe HV1.....	9
E-Mobilität - Hochvolt-Antriebe HV2 .....	9
E-Mobilität – Wasserstofftechnologie .....	10

## LAP-Vorbereitungskurse für Karosseriebau

LAP-Vorbereitung Karosseriebautechniker .....	11
LAP-Vorbereitung Karosseriebautechniker – Fachgespräch .....	11

## Weitere Kurse im Bereich Karosseriebau

Meisterkurs Karosseriebauer.....	12
KFZ – Karosserieaußenhaut Instand Setzen 1 .....	13
KFZ – Karosserieaußenhaut Instand Setzen 1 .....	13
Neue Fügetechniken von hochfesten Stahlblechen .....	14
Moderne Fügetechnik und Aluminiumreparaturmethoden.....	14

## LAP und Meisterkurs im Bereich Land- und Baumaschinentechnik

LAP-Vorbereitung Landmaschinentechnik .....	15
Meisterkurs Metalltechnik für Land- und Baumaschinentechnik .....	15

# Fahrzeugtechnik sowie Land- und Baumaschinentechnik am WIFI Tirol

## Aus- und Weiterbildungen

**Automechaniker war einmal – die Kraftfahrzeugtechnik ist längst im digitalen Zeitalter angekommen.**

**M**odernste Infrastruktur, kompetente Fachtrainer aus der Praxis für die Praxis und passgenaue Kursinhalte zeichnen die Berufsaus- und -weiterbildungen am WIFI Tirol aus.

Das WIFI Tirol achtet dabei genau auf die aktuellen Bedürfnisse und zukunftsorientierte Weiterentwicklungen in den Branchen. In den Werkstätten arbeiten bestens ausgebildete Spezialistinnen und Spezialisten. Diese müssen sich nicht nur mit der Technik von verschiedenen Kfz auskennen, sondern auch fit am PC und diversen Spezialmaschinen sein.

Eignen Sie sich Kompetenzen im Bereich Kraftfahrzeugtechnik an und bilden Sie sich aus und weiter. In unserem Kursangebot finden Sie verschiedene Möglichkeiten, um sich für die Arbeit an Fahrzeugen zu qualifizieren.

Das WIFI Tirol bietet verschiedene Meisterkurse in der Kraftfahrzeugtechnik an, z.B. für Kfz-Techniker, Karosseriebauer oder für Metalltechnik mit Schwerpunkt auf Land- und Baumaschinen.

### **Schwerpunkt E-Mobilität**

Das Thema E-Mobilität ist natürlich längst im WIFI angekommen. Neben Materischulungen können Sie bei uns Schulungen für Hochvolt-Antriebe absolvieren.



# LAP-Vorbereitungskurse KFZ-Techniker



## Inhalt:

Sie werden in diesem, auf die Prüfung abgestimmten, Vorbereitungskurs laut dem Berufsbild kompetent und praxisnah vorbereitet und schaffen so die beste Voraussetzung für eine erfolgreiche Lehrabschlussprüfung als KFZ-Techniker.

## Schwerpunkte:

- Praktische Übungen und Theorie im Hinblick auf die Erfordernisse bei der Prüfung
- Unfallverhütung

## Zielgruppe:

Lehrlinge Kfz-Techniker, Kandidaten zur Lehrabschlussprüfung

Der LAP-Vorbereitungskurse finden zeitnah vor der Lehrabschlussprüfung statt. Die Einladung zum Kurs erfolgt automatisch nach Anmeldung zur Lehrabschlussprüfung bei der Lehrlingsstelle der Wirtschaftskammer Tirol.

## LAP-Vorbereitung KFZ-Techniker

Dauer: 2 Tage / 16 Lehreinheiten

## LAP-Vorbereitung KFZ-Techniker -- Nutzfahrzeugtechnik

Dauer: 0,5 Tag / 4 Lehreinheiten

## LAP-Vorbereitung KFZ-Techniker - Motorradtechnik

Dauer: 0,5 Tag / 4 Lehreinheiten

## LAP-Vorbereitung KFZ-Techniker - Systemelektronik

Dauer: 0,5 Tag / 4 Lehreinheiten

## LAP-Vorbereitung KFZ-Techniker - Fach- gespräch

Dauer: 0,5 Tag / 4 Lehreinheiten



# Weitere Kurse im Bereich KFZ

## Meisterkurs KFZ-Techniker

Starten Sie Ihren nächsten Karriereschritt und bereiten Sie sich auf die Meisterprüfung vor! Zusätzlich zu den Inhalten für die fachlichen Module zur Meisterprüfung ergänzen wir die Fächer mit speziellen Themen für die Berufspraxis.

### Inhalte:

Zweiradtechnik | Airbag/Gurtstraffer | Arbeitnehmerschutz, Kundenmanagement | Achsmess-Praxis | CAN - CAN-Bus | Druckluftbremsen | Elektrische Regelsysteme | Elektrische Schaltpläne | Elektronisches Motormanagement | Fachkunde | Fachzeichnen/Fachrechnen | Hydraulische Bremsen | Hydraulik | Kalkulation | Klimatechnik | Lackierung Grundlagen | Lastkraftwagen Antriebe, Motortechnik | MD - Motordiagnose | Elektrische und elektronische Messtechnik | Reifentechnik | Rechtskunde | Sensotronic-Bremssysteme | Schweißen | Technologie | Scheibenmontage, Technische Produkte | Umweltschutz, Abfall | Werkstättenpraktikum

Im Kursbeitrag sind Kursunterlagen wie Skripten bzw. Fachbücher inkludiert. Weiters wird für die Teilnehmer eine Community (Internetplattform) eingerichtet, über die sie mit ihren Kollegen und Trainern kommunizieren sowie Lerngruppen bilden können.

### Zielgruppe:

Dieser Meisterkurs richtet sich an Personen mit mehrjähriger beruflicher Erfahrung als Facharbeiter, die sich der Verantwortung (fachliche, kalkulatorische und soziale Kompetenz) im Berufsleben als zukünftiger Meister bewusst sind bzw. ein Unternehmen als Meisterbetrieb führen möchten.

### Voraussetzungen:

Der Kursinhalt baut auf dem fachlichen Niveau der Lehrabschlussprüfung auf. Eine erfolgreich abgelegte Lehrabschlussprüfung im entsprechenden Bereich sowie mehrjährige berufliche Erfahrung sind somit die beste Voraussetzung.

### Dauer:

Mo-Fr, 08.00-17.30, fallw. abends und samstags  
780 Lehreinheiten



# Weitere Kurse im Bereich KFZ

## Ausbildung zum KFZ-Schadensbegutachter

Unsere Ausbildung zum Kfz-Schadensgutachter für Kfz- und Karosserietechnik rüstet Sie mit den nötigen Kenntnissen aus, um Schäden an Kraftfahrzeugen qualifiziert zu beurteilen. Das Spektrum reicht vom klassischen kleinen Unfallschaden über die Schäden an Lastkraftwagen und Sondermaschinen bis zum Erkennen von Versicherungsmissbrauch.

Außerdem geht es im Kurs um die Bewertung einzelner Fahrzeuge sowie die Erläuterung der dazugehörigen Programme. Die Vermittlung von fundierten Kenntnissen über die rechtlichen Voraussetzungen und das Versicherungswesen rundet die Ausbildung ab.

### Inhalte:

- Einführung in die Schadensbegutachtung Kfz- und Karosserietechnik / Audatex
- Fahrzeugbewertung / Schadenkalkulation und Schadenaufnahme
- Befund – Gutachten-Erstellung / Schadenaufklärung / Versicherungsmissbrauch
- LKW, Busse und Sonderfahrzeuge / Motor- und Aggregate-Schäden
- Elektronik-Schäden / Praktikum / Projektarbeit
- Prüfung – schriftlich und mündlich

### Hinweis:

Im Kurspreis sind die Prüfungsgebühren enthalten! Für die Personenzertifizierung entstehen Ihnen keine Zusatzkosten. Für den Unterricht benötigen Sie einen eigenen Laptop mit WLAN. Sie erhalten bei uns im Haus einen kostenlosen Internet- und Softwarezugang für die Kalkulationssoftware.

### Zielgruppe:

Mehrjährige einschlägige Berufserfahrung als

- KFZ-Technik-Meister, Karosseriebautechnik-Meister einschließlich Lackierer oder
- entsprechende Berufsausbildung oder
- einschlägige höhere schulische Ausbildung

### Voraussetzungen:

- Nachweise der Berufsausbildung sowie der mehrjährigen einschlägigen Berufserfahrung und Führerschein
- Deutsches Sprachniveau ab B2

### Dauer:

Fr, 13.00-22.00, Sa, 08.00-16.35 / 216 Lehrinheiten



# Weitere Kurse im Bereich KFZ

## Fehlersuche in pneumatischen Bremssystemen

In der Praxis ist es wichtig schnellstmöglich Fehler über systemische Prozesse zu erkennen und diese zu beheben. Dieser Kurs ist ideal für Nutzfahrzeuge sowie landwirtschaftliche Fahrzeuge und Anhänger.

### Ziel:

Systematisches Erkennen und Beheben von Fehlern und defekten Komponenten.

### Inhalte:

- Arten von Ventilen und deren Funktion
- Druckverlauf in der Bremsanlage (Druckaufbau/-abbau)
- Luftverluste feststellen und deren Ursache erkennen und beheben
- Ursache heiß gelaufener Bremsen erkennen und beheben
- Bremsabstimmung mittels Prüfstand oder Druckmanometer prüfen
- Bremskomponenten laut Bremsberechnung prüfen

### Zielgruppe:

- Personen die Bremssysteme für LKW und Anhänger (auch landwirtschaftliche Anhänger) warten
- Meister und Mechatroniker aus Nfz-Werkstätten, Speditionen, Verkehrs- und Kommunalbetrieben

### Voraussetzungen:

Grundkenntnisse über die Funktion, Komponenten und Aufbau pneumatischer Bremsen werden vorausgesetzt.

### Dauer:

2 Tage, 08.00-16.30 / 16 Lehreinheiten



# Aus und Weiterbildungen gem. § 57a des KFG

## Ausbildungen gem. § 57a des KFG

	KFZ bis 3,5 t	KFZ über 3,5 t	
		bis 50 km/h	über 50 km/h
<b>Grundausbildungen</b>			
Grundkurs § 57a KFG, Überprüfung 3,5 t Gesamtgewicht	x	x	x
Grundausbildung Bremsanlagen für Fahrzeuge über 3,5 t nach § 57a KFG			x
Erweiterungsschulung für Fahrzeuge über 3,5 t nach § 57a KFG (LKW-Praxis)			x
<b>Periodische Weiterbildung alle 3 Jahre</b>			
Periodische Weiterbildung § 57a KFG	x	x	x
Periodische Weiterbildung – Bremsanlagen über 3,5 t			x

Weitere Informationen und die entsprechenden Voraussetzungen zu den § 57a Kursen sind auf unserer Homepage ersichtlich.

## Grundkurs § 57a KFG, Überprüfung bis 3,5 t Gesamtgewicht

Dauer: 4 Tage / 36 Lehreinheiten

## Grundausbildung Bremsanlagen für Fahrzeuge über 3,5t nach § 57a KFG

Dauer: 1,5 Tage / 12 Lehreinheiten

## Erweiterungsschulung für Fahrzeuge über 3,5t nach § 57a KFG (LKW-Praxis)

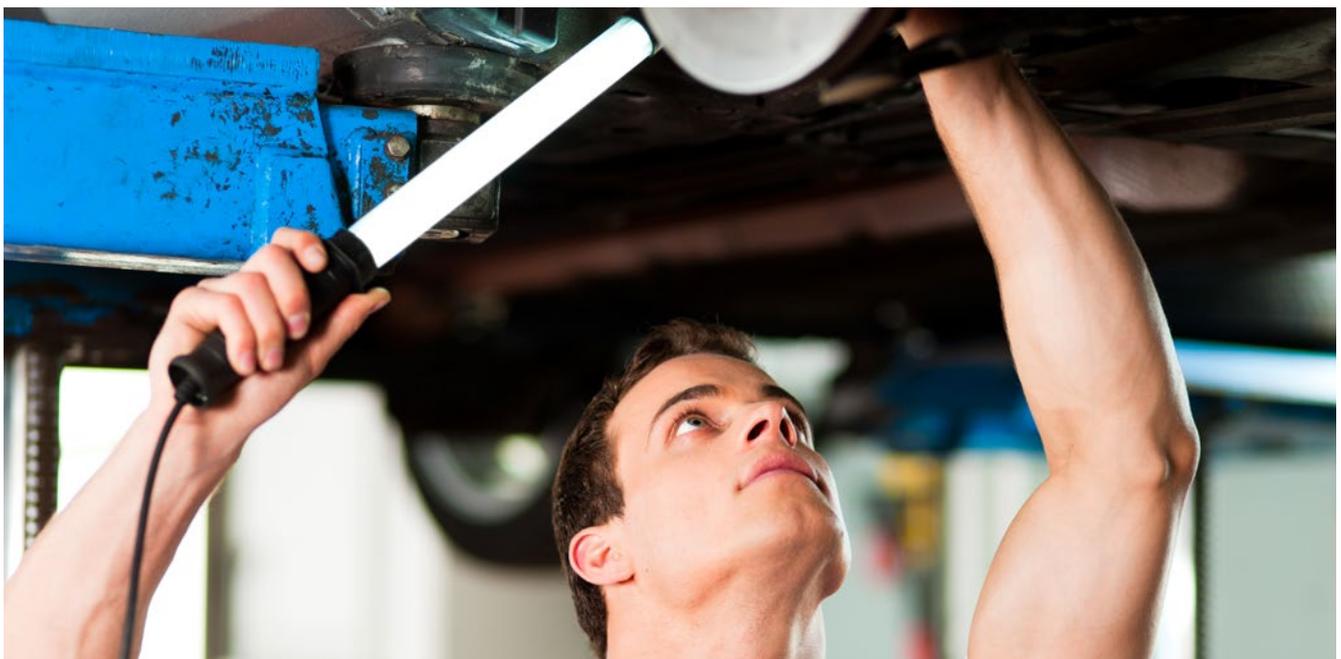
Dauer: 0,5 Tag / 4 Lehreinheiten

## Periodische Weiterbildung § 57a KFG

Dauer: 1 Tag / 9 Lehreinheiten

## Periodische Weiterbildung – Bremsanlagen für Fahrzeuge über 3,5t nach § 57a KFG

Dauer: 1 Tag / 8 Lehreinheiten



# Ausbildungen für E-Mobilität



## E-Mobilität - Hochvolt-Antriebe HV1

Fahrzeuge mit Hybridantrieben oder Elektroantrieben sind mittlerweile bei vielen Herstellern erhältlich und immer öfter im Straßenverkehr zu finden. Obwohl viele Personen gar nicht an der Hochvolttechnik arbeiten, kommen sie doch immer mehr mit E-Fahrzeugen oder Hybridfahrzeugen in Kontakt, wie z. B. bei

- Reifenwechsel
- Serviceleistungen wie Ölwechsel oder Bremsbelagwechsel
- Reparaturen (die nicht die Hochvoltanlage betreffen)

Diese Arbeiten in unmittelbarer Nähe der Hochvoltanlage bergen neue, nicht unerhebliche Gefahren, die bisher nicht in Kfz zu finden waren.

### Inhalte:

- Grundlagen und Konzepte der Hochvolttechnik
- Allgemeine Sicherheitsregeln, Gefahren durch Elektrizität, Eigenverantwortung
- Schutz gegen elektrischen Strom und Überschlag bzw. Lichtbogen
- Hochvolt-Eigensichere Fahrzeuge
- Vorgehen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltsystemen (was darf ich machen, was darf ich nicht machen?)

### Voraussetzungen:

Laut OVE-Richtlinie R19 sind keine Voraussetzungen definiert.

### Zielgruppe:

KFZ-Techniker | Lackierer oder Karosseriebauer | Mitarbeiter bei Abschleppdiensten | Mitarbeiter bei Reifenhändlern | Alle anderen Personen, die Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltausrüstung durchführen

Als Unternehmer sollten Sie Ihre Mitarbeiter diesen Kurs besuchen lassen, um bei Versicherungsfällen eine dokumentierte Sicherheitsunterweisung vorweisen zu können.

### Dauer:

3 Lehreinheiten

### WICHTIGER HINWEIS:

Wenn Sie direkt an der Hochvolttechnik arbeiten, dann müssen Sie unbedingt den Kurs für die Ausbildungsstufe HV-2 besuchen! Dieser Kurs endet mit einer Abschlussprüfung. Der Zugang ist jedoch nur für Personen mit abgeschlossener KFZ-Techniker- oder KFZ-Elektriker-Ausbildung oder Karosseriebau-Ausbildung möglich.

## E-Mobilität - Hochvolt-Antriebe HV2

Alternative Antriebe bringen neue Herausforderungen an die Kfz-Werkstätte und erfordern technisches Zusatzwissen bei Reparaturen an Elektrofahrzeugen und Hybridfahrzeugen. Sie lernen die Gefährdungspotenziale von Hochvoltsystemen im Kfz kennen und sind laut OVE-Richtlinie R19 berechtigt, eine Spannungsfreischaltung durchzuführen und an spannungsfreigeschalteten Hochvoltsystemen zu arbeiten.

### Inhalte:

- Elektrotechnische Grundlage
- Vorgabe durch die OVE-Richtlinien R19
- Begriffsbestimmungen der HV-Technik
- Grundkonzept und Bauformen der Elektro- und Hybridfahrzeuge
- Konzept und Bauteile der Fahrzeuge
- Allgemeine Sicherheitsvorschriften, Gefahren und Auswirkung des elektrischen Stromes im menschlichen Körper
- Schutzmaßnahmen am HV-System vor elektrischem Schlag und Störlichtbögen
- Umgang mit der persönlichen Schutzausrüstung
- Praktische Übungen zur Anwendung der PSA und Messgeräte
- Praxis: Spannungsfreischaltung und Wiederinbetriebnahme
- Praxis: Isolationsschutzprüfung und Potenzialausgleichsmessung

### Zielgruppe:

Personen mit abgeschlossener KFZ-Techniker-, KFZ-Elektriker- oder Karosseriebautechniker- oder elektrotechnischen Ausbildungen

### Dauer:

3 Tage, 08.00-16.35 / 27 Lehreinheiten

Weiter HV-Kurse sind in Planung.

Bei Interesse rufen Sie uns an (T 05 9090 5-7436) oder schreiben uns eine Mail ([agnes.csallone@wktirol.at](mailto:agnes.csallone@wktirol.at)).

# Ausbildungen für E-Mobilität

## E-Mobilität – Wasserstofftechnologie

Welche Rolle spielt Wasserstoff als Energieträger beim Umbau des Energiesystems? Diese und weitere Fragen werden in diesem kompakten Seminar behandelt und erörtert.

### Wasserstoff als Energieträger

Sie erfahren, wie Wasserstoff schon heute als Energieträger in der „neuen“ Mobilität eingesetzt wird. Zusätzlich wird auch die Nutzung des Wasserstoffes als Energieträger für Gebäude, Produktion und weitere Technologien behandelt. Wir geben nicht nur einen Rundumblick der neuesten Einsatzbereiche, sondern auch weiterreichende Themen in die nutzbaren Möglichkeiten des Wasserstoffes.

Green Energy Center

In Kooperation mit dem „Green Energy CenterEurope“ in Innsbruck bieten wir exklusiv eine Möglichkeit, sich fit zu machen, Veränderungen positiv anzunehmen, Potenziale zu erkennen, um in Zukunft auch neue Wege aufzubauen.

### Inhalte:

- Fakten und Vorurteile
- Gewinnung: Reformierung | Elektrolyse
- Verdichtung: Kompressoren
- Speicherung: Physikalisch | Chemisch | Adsorption
- Distribution: Druckgas | Flüssiggas | Pipeline | LOHC | Tankstellen
- Nutzung: Mobilität | Gebäude | Produktion | Energie | Technologien

### Zielgruppe:

- Jeder, der sich auf dem Gebiet der Wasserstofftechnologie und dem modernen Wissensstand weiterbilden möchte
- Personen aus allen Branchen, die das umfangreiche Themengebiet des Wasserstoffes als Energieträger erforschen möchten

### Dauer:

Mo, Mi, Fr, 18.00-20.30 / 9 Lehreinheiten



# LAP-Vorbereitungskurse für Karosseriebau



## Zielgruppe:

Lehrlinge Karosseriebau, Kandidaten zur Lehrabschlussprüfung

Der LAP-Vorbereitungskurse finden zeitnah vor der Lehrabschlussprüfung statt. Die Einladung zum Kurs erfolgt automatisch nach Anmeldung zur Lehrabschlussprüfung bei der Lehrlingsstelle der Wirtschaftskammer Tirol.

## LAP-Vorbereitung Karosseriebautechniker

### Inhalte Karosseriearbeit:

Anfertigen eines Karosseriebauteiles

- Biegen, Stauchen, Schweißen, Treiben, Schlichten, Bördeln, Absetzen, Spannen, Sicken, Falzen, Runden, Auf- und Einziehen, Schutzgasschweißen, Widerstandsschweißen
- Verwenden von Mess- und Prüfgeräten
- Unfallverhütung

### Inhalte Lackierarbeit:

- Lackiervorbereitung
- Lackaufbau und Decklackierung
- Sicherheitsvorschriften und Unfallverhütung.

### Dauer:

2 Tage / 16 Lehreinheiten

## LAP-Vorbereitung Karosseriebautechniker – Fachgespräch

### Inhalte:

Der Kurs bereitet Sie gezielt auf das Fachgespräch vor.

### Dauer:

0,5 Tag / 4 Lehreinheiten



# Weitere Kurse im Bereich Karosseriebau

## Meisterkurs Karosseriebauer

Wir bereiten die TeilnehmerInnen nicht nur auf die fachlichen Prüfungsmodule der Meisterprüfung vor, sondern ergänzen die Fächer mit speziellen Themen für die Berufspraxis. Im Kursbeitrag sind Kursunterlagen wie Skripten bzw. Fachbücher inkludiert. Weiters wird für die Teilnehmer eine Community (Internetplattform) eingerichtet, über die sie mit ihren Kollegen und Trainern kommunizieren sowie Lerngruppen bilden können.

Der vorgetragene Kursinhalt baut auf dem fachlichen Niveau der Lehrabschlussprüfung auf. Eine erfolgreich abgelegte Lehrabschlussprüfung im entsprechenden Bereich sowie mehrjährige berufliche Erfahrung sind somit die beste Voraussetzung.

### Inhalte:

Angewandte Informatik | Elektrik | Fachkunde Karosserie | Fachrechnen | Fahrwerk | Fachzeichnen | GFK Reparatur | Information Allgemein | Fachkalkulation | Klimatechnik | Lackiertechnik | MIG-Löten | Schweißtechnik | Spezielle Werkstoffkunde, Verarbeitungstechniken | Werkstättenpraktikum

### Zielgruppe:

Dieser Meisterkurs richtet sich an Personen mit mehrjähriger beruflicher Erfahrung als Facharbeiter, die sich der Verantwortung (fachliche, kalkulatorische und soziale Kompetenz) im Berufsleben als zukünftiger Meister bewusst sind bzw. ein Unternehmen als Meisterbetrieb führen möchten.

### Voraussetzungen:

Einzige Voraussetzung, um zur Meisterprüfung zugelassen zu werden, ist die Vollendung des 18. Lebensjahres. Der Kurs setzt jedoch das fachliche Wissen einer Lehrabschlussprüfung und mehrjährige Berufserfahrung als Facharbeiter voraus.

### Dauer:

Mo-Fr, 08.00-17.30 / 520 Lehreinheiten



# Weitere Kurse im Bereich Karosseriebau

## KFZ – Karosserieaußenhaut Instand Setzen 1



### Inhalte:

- Grundkenntnisse zur Instandsetzung von Karosserieteilen
- Die unterschiedlichen Reparaturmethoden in der Anwendung
- Erläuterung von reparierbaren Schadensbildern
- Karosseriezinn in der Anwendung (Spachteln von Flächen)
- Korrosionsschutz
- Reparaturverzinken

### Zielgruppe:

- Karosseriebauer und KFZ-Spengler
- KFZ-Mechaniker
- Lehrlinge ab dem 2. Lehrjahr
- Umschulungsmöglichkeiten in das Karosseriefachgebiet sind ebenfalls gegeben

### Dauer:

1,5 Tage / 12 Lehreinheiten

## KFZ – Karosserieaußenhaut Instand Setzen 2



### Inhalte:

- Austrennen und Einschweißen von Karosserieteilen
- Fachgerechte und schonende Reparatur in Theorie und Praxis
- Trennschnitte praxisbezogen
- Die Verschweißung in Theorie und Praxis
- Schweiß- und Klebetechnik in Theorie und Praxis
- Grundieren und Konservieren von Reparaturbereichen
- Sicherheit am Arbeitsplatz und am Fahrzeug
- Reparieren nach Herstellerrichtlinien

### Zielgruppe:

- Karosseriebauer und KFZ-Spengler
- KFZ-Mechaniker
- Lehrlinge ab dem 2. Lehrjahr
- Umschulungsmöglichkeiten in das Karosseriefachgebiet sind ebenfalls gegeben

### Dauer:

2 Tage / 16 Lehreinheiten



# Weitere Kurse im Bereich Karosseriebau

## Neue Fügeverfahren von hochfesten Stahlblechen

### Inhalte:

- Neue Schweiß- und Lötmethoden in der Karosseriereparatur
- Nieten, Kleben
- Stanzniettechnik in der Fahrzeugreparatur (BMW, AUDI)
- Normen im Punktschweißen, Punktschweißen, Punktschweißkleben lt. Kfz-Hersteller
- Mig-Löten an der Karosserie und Fahrzeugstruktur
- Einweisung in die Stahltechnologie des modernen Fahrzeugbaus
- Optimieren der Schweißzonen

### Zielgruppe:

- Karosseriebauer und KFZ-Spengler
- KFZ-Mechaniker
- Lehrlinge ab dem 2. Lehrjahr
- Umschulungsmöglichkeiten in das Karosseriefachgebiet sind ebenfalls gegeben

### Dauer:

1 Tag / 8 Lehreinheiten

## Moderne Fügeverfahren und Aluminiumreparaturmethoden

### Inhalte:

- Neuerungen im Automobilbereich allgemeine Mischbauweise
- Erkennung von Legierungsarten im Automobilbereich
- Einsatzgebiet der unterschiedlichen Alubleche u. Profile im Fahrzeugbau, neue Verbindungstechniken, Hybridtechnik Alu – Stahlverbindung usw.
- Möglichkeiten der Instandsetzung im Werkstattalltag nach Hersteller
- Neue Verbindungstechniken (Kleben, Nieten, Stanzniettechnik usw.)
- Schweißverfahren und Werkzeugtechnik im Werkstattalltag nach Hersteller

### Zielgruppe:

- Karosseriebauer und KFZ-Spengler
- KFZ-Mechaniker
- Lehrlinge ab dem 2. Lehrjahr
- Umschulungsmöglichkeiten in das Karosseriefachgebiet sind ebenfalls gegeben

### Dauer:

2 Tage / 16 Lehreinheiten



# LAP- und Meisterkurs im Bereich Land- und Baumaschinentechnik

## LAP-Vorbereitung Land- und Baumaschinentechnik

Sie werden in diesem Vorbereitungskurs laut dem Berufsbild kompetent und praxisnah auf die Prüfung vorbereitet und schaffen so die beste Voraussetzung für eine erfolgreiche Lehrabschlussprüfung.

### Schwerpunkte:

Praktische Übungen und Theorie im Hinblick auf die Erfordernisse bei der Prüfung sowie Unfallverhütung.

### Inhalte:

- Motorentechnik / Elektrik und Elektronik / Hydraulik
- Triebwerkstechnik / Fahrwerkstechnik / Bremsen
- Landmaschinen / Technologische Grundlagen
- Unfallschutz und Sicherheitsvorschriften

### Dauer:

3 Tage / 24 Lehreinheiten

## Meisterkurs Metalltechnik für Land- und Baumaschinentechnik



Möchten Sie Ihre Fachkompetenzen im breiten Gebiet der Land- und Baumaschinen vertiefen und sich auf die Meisterprüfung vorbereiten? Unser erfahrenes Trainerteam begleitet Sie während des Meisterkurses zu Ihrem Ziel.

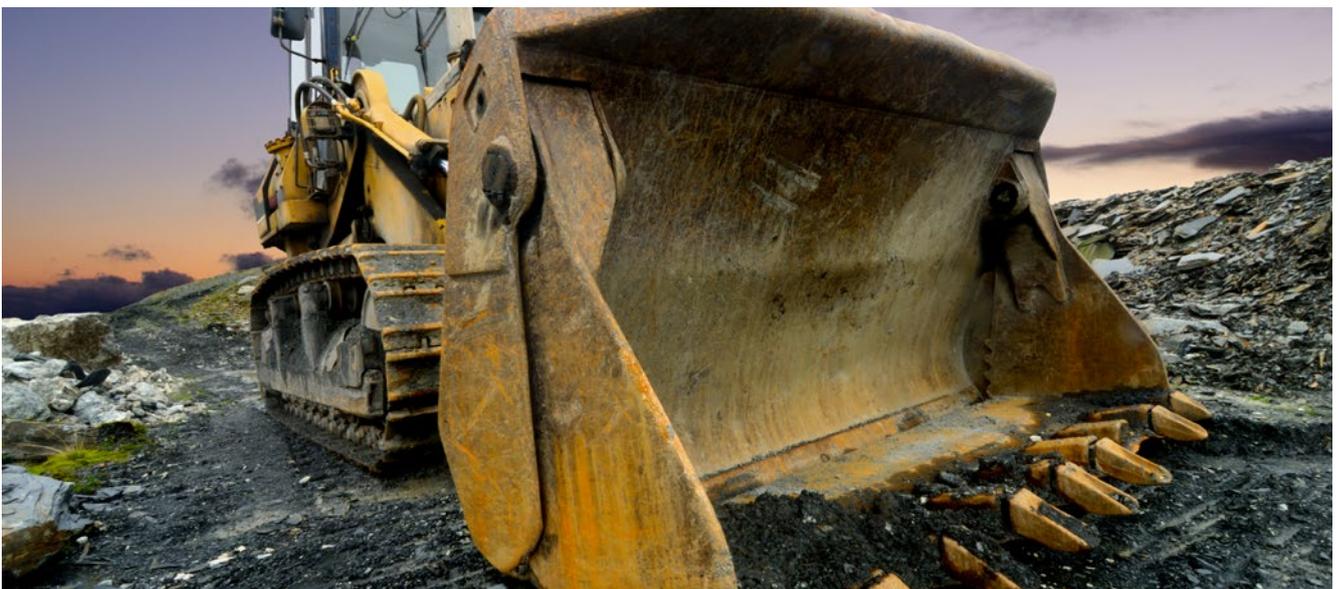
Wir bereiten die Teilnehmer nicht nur auf die fachlichen Prüfungsmodulare der Meisterprüfung vor, sondern ergänzen die Fächer mit speziellen Themen für die Berufspraxis. Im Kursbeitrag sind Kursunterlagen (Skripten bzw. Fachbücher) für den Werkstättenunterricht inkludiert. Weiters wird für die Teilnehmer eine Community (Internetplattform) eingerichtet, über die sie mit ihren Kollegen und Trainern kommunizieren sowie Lerngruppen bilden können. Der vorgetragene Kursinhalt baut auf dem fachlichen Niveau der Lehrabschlussprüfung auf. Eine erfolgreich abgelegte Lehrabschlussprüfung im entsprechenden Bereich sowie mehrjährige berufliche Erfahrung sind somit die beste Voraussetzung.

### Inhalte:

- Druckluftbremsen / Elektrotechnik
- Fachkalkulation / Fachzeichnen
- Hydraulik / Systemtechnik
- Metallbearbeitung / Schweißen
- Mechanik
- Werkstoffkunde
- CAN BUS-Technologie

### Dauer:

Mo-Fr, 08.00-17.30 / 555 Lehreinheiten



## Ihre AnsprechpartnerInnen

WIFI der Wirtschaftskammer Tirol  
Egger-Lienz-Straße 116, 6020 Innsbruck

### TEAM Technologie und Werkstätten

#### Kursangebote - Anmeldungen und Organisation:



**Ing. Elmar Veternik**  
Produktmanager

t: 05 90 90 5-7277

e: elmar.veternik@wktirol.at



**Thomas Lecher**  
Mitarbeiter

t: 05 90 90 5-7202

e: thomas.lecher@wktirol.at



**Agnes Csallone Szudar**  
Mitarbeiterin

t: 05 90 90 5-7436

e: agnes.csallone@wktirol.at



**Zeynep Yalcinkaya**  
Mitarbeiterin

t: 05 90 90 5-7263

e: zeynep.yalcinkaya@wktirol.at



**Mario Prezel**  
Bereichsordinator

t: 05 90 90 5-7515

e: mario.prezel@wktirol.at

#### KFZ-Werkstätte

*Das WIFI erfüllt seit 1995 die jeweils höchsten Qualitätskriterien im Bildungsbereich.*

*Stand: November 2021*



*Um eine gute Lesbarkeit der WIFI-Informationen zu gewährleisten, wird für Berufe, Zielgruppen und Personen eine geschlechtsneutrale Form gewählt.*

